



Le Poinçonnet - Panazol
LIMOGES MÉTROPOLE

DOSSIER TECHNIQUE

Le Poinçonnet - Panazol Limoges Métropole



11

MARS

2023

© Talia Spindorello - Le Coup de Bordure



11^{ème} édition de LE POINÇONNET - PANAZOL - LIMOGES MÉTROPOLE / Samedi 11 mars 2023

DOSSIER TECHNIQUE

ORGANISATION

LIEU DE DÉPART et REMISE DES DOSSARDS :

à partir de 9 h 30 - Salle Asphodèle (21, rue du 30 août 1944 au Poinçonnet)

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS : 10 h 45 - Salle Asphodèle (21, rue du 30 août 1944 au Poinçonnet)

REMISE DES RÉCOMPENSES : Podium protocolaire à l'Arrivée - Rue du Maréchal Joffre à Panazol

CONTRÔLE MÉDICAL : Médiathèque - Place Achille Zavatta à Panazol. Un fléchage sera mis en place.



CONTRÔLE TECHNIQUE DE L'ÉPREUVE

<u>Président :</u>	Christian COURBATÈRE	Portable : 06 26 78 05 48
<u>Directeur de l'Épreuve :</u>	Philippe SALESSEAUD	Portable : 06 75 83 78 24
<u>Délégué Sécurité :</u>	Christophe GIBEAU	Portable : 06 75 01 25 55 christophe.gibeau@tourdulimousin.com

<u>Président du Jury :</u>	Alexandre NOUHAUD	<u>Arbitres Moto :</u>	Christelle PINEAU
<u>Arbitres titulaires :</u>	Guy RAYRAT		Jean-François THIBAUT
	Anne BRUN		Michel ROULIER
<u>Juge à l'Arrivée :</u>	Nadine MORANGE	<u>Voiture-Balai :</u>	
<u>Juge à l'Arrivée adjointe :</u>	Sylviane PROFIT		



A la permanence, lors du contrôle des licences, les Directeurs Sportifs devront présenter la licence du chauffeur ainsi qu'une attestation d'assurance autorisant la présence du véhicule dans la course.

DÉPANNAGE NEUTRE / RADIO TOUR

Le dépannage neutre est assuré par 3 véhicules (Comité FFC 87, Comité FFC Nouvelle Aquitaine, et USP Le Poinçonnet) ; La fréquence de radio-course est **157.550 Mhz.**

SECOURS

AMBULANCE : **AMBULANCES GUICHOU - THIVIERS** MÉDECIN : **Docteur Laurent MAVEYRAUD**

En cas d'incidents ou de chûtes, faites en sorte qu'ils puissent intervenir rapidement et respectez leurs décisions.

LISTE DES HÔPITAUX à proximité du parcours :

HÔPITAL DE CHÂTEAUROUX

216, Avenue de Verdun
36000 CHÂTEAUROUX
02 54 29 60 00

HÔPITAL DE GUÉRET

39, Avenue de la Senatorerie
23000 GUERET
05 55 51 70 00

HÔPITAL DE LIMOGES

2, Avenue Martin Luther King
87000 LIMOGES
05 55 05 55 55

IMPORTANT : DÉLAIS D'ARRIVÉE - POSITION DE LA VOITURE BALAI

Les délais d'arrivée sont fixés à 8 % du temps du vainqueur.

Compte tenu des directives préfectorales, la voiture balai a pour instruction de retirer les dossards de tout coureur se situant à plus de 15 minutes du peloton principal ; tout coureur ainsi mis hors course a pour obligation de se conformer strictement au Code de la Route, de ne pas franchir la ligne d'arrivée et de ne gêner en rien le déroulement de la course.

De plus, pour garantir la régularité de l'épreuve, sont prises les dispositions suivantes :

- 1) Les coureurs qui se présenteront attardés au 1^{er} passage sur la ligne, pourront être arrêtés, par décision des arbitres, en fonction de la situation de la course.
- 2) Les coureurs qui, sur le circuit final, seront doublés par la tête de course, pourront être également mis hors course, avec obligation d'enlever leurs dossards et plaque sur injonction des arbitres.

PROTOCOLE

Les trois premiers du classement du scratch, et les vainqueurs des sprints et des grimpeurs, ainsi que le coureur le plus combatif et le meilleur jeune, devront se présenter au protocole dès l'annonce des classements officiels.

Ordre du Protocole : Coureur le plus combatif / Meilleur jeune / Meilleur Grimpeur / Meilleur Sprinteur / 3^{ème} du classement scratch / 2^{ème} du classement scratch / Vainqueur de l'épreuve

CLASSEMENTS MEILLEUR GRIMPEUR & MEILLEUR SPRINTEUR

L'épreuve comptera 3 classements "Sprint" et "M.G. (3 coureurs seront pris à chaque fois).

Le coureur totalisant le plus grand nombre de points remportera le classement final.

Pour départager, éventuellement, 2 coureurs ex-aequo, il sera pris en considération :

- L'ordre de passage au dernier classement.
- La place au classement à l'arrivée de l'épreuve.

Meilleur Sprinteur

Km 37.2	AIGURANDE
Km 59.1	DUN LE PALESTEL
Km 78.3	LE GRAND BOURG

Meilleur Grimpeur

Km 49.5	Côte de Chambon (3,38 %)
Km 105.8	Côte du Bois des Echelles (5,80 %)
Km 130.7	Côte de St Just le Martel (5,25 %)

DOTATIONS :

Grille de Prix FFC 1220 € / 20
246 / 183 / 146 / 122 / 98 / 85 / 67 / 55 / 37 / 24 / 21 / 20 / 18 / 17 / 15 /
14 / 14 / 14 / 12 / 12

MEILLEUR GRIMPEUR 150 € / 3
Points : 5 / 3 / 1

MEILLEUR SPRINTEUR 150 € / 3
Points : 5 / 3 / 1

RÈGLEMENT

Article 1 : Épreuve Élite Nationale inscrite au calendrier F.F.C. (1.12.1) organisée sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.)

Article 2 : Cette épreuve en ligne se déroulera le 11 mars 2023 sur un circuit de 159,6 km, et traversera les départements de l'INDRE, de la CREUSE et de la HAUTE-VIENNE.

Article 3 : Cette épreuve est ouverte :

- aux équipes Continentales UCI, françaises uniquement,
- aux équipes professionnelles Cyclo-Cross UCI,
- aux équipes Continentales UCI étrangères pour les coureurs français Élites,
- aux coureurs ayant une licence Open 1 et 2.

Elle se disputera par équipe de 5 minimum et en individuel. Le nombre maximum est fixé à 7 coureurs par équipe.

Article 4 : Les engagements se feront par internet (CicleWeb). Ils seront clos le 7 MARS.

Article 5 : La permanence de départ se tiendra à la Salle Asphodèle (21, rue du 30 août 1944), à partir de 9 heures.

Article 6 : La réunion du collège des arbitres, en présence de l'organisateur et des directeurs sportifs, aura lieu à la Salle Asphodèle (21, rue du 30 août 1944) à 10 H 45. **Présence d'un seul représentant par équipe.**
La réunion des pilotes organisation se tiendra, même lieu, à 11 h 15.

Article 7 : Présentation des équipes sur le podium protocolaire Départ (un ordre de présentation sera établi, merci de bien respecter les horaires). Les coureurs devront avoir signé la feuille d'emargement avant 11 H 50. L'appel des coureurs sur la ligne du départ fictif se fera à 12 H 10. Départ fictif à 12 H 20. Le départ réel lancé de la course sera donné à 12 H 30.

Article 8 : La réglementation anti-dopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi française. Le Contrôle médical se fera dans un local à proximité de la ligne d'arrivée à Panazol (Médiathèque). Un fléchage sera mis en place. Toute modification à ces règlements, en faveur de la lutte anti-dopage, sera immédiatement appliquée, dans la mesure de ses moyens par l'organisateur.

Article 9 : Les réclamations concernant un incident de course seront reçues par le jury des arbitres au plus tard 30 minutes après l'arrivée.

Article 10 : Chaque directeur sportif devra équiper sa voiture d'une radio qu'il devra retirer auprès du prestataire radio (Philippe Augras). Ne pas attendre le dernier moment.

Article 11 : L'Arbitre de la voiture balai, après avis du directeur de course, pourra demander aux coureurs attardés de rendre leur dossard et plaque de cadre, et de monter dans la voiture balai. Ces coureurs pourront continuer à vélo mais hors de la compétition. Ceux qui refuseraient de se conformer aux directives des arbitres seront amendables.

Article 12 : Le barème des pénalités du règlement F.F.C. sera le seul applicable.

Article 13 : Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance de ce règlement particulier de l'épreuve et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage fédéral concernant le déroulement sportif de la course est placé sous l'autorité du Président du Jury et des arbitres désignés en application des règlements généraux de la Fédération Française de Cyclisme.

Remise des Dossards : de 09 h 00 à 11 h 15

Appel des coureurs : 12 h 00

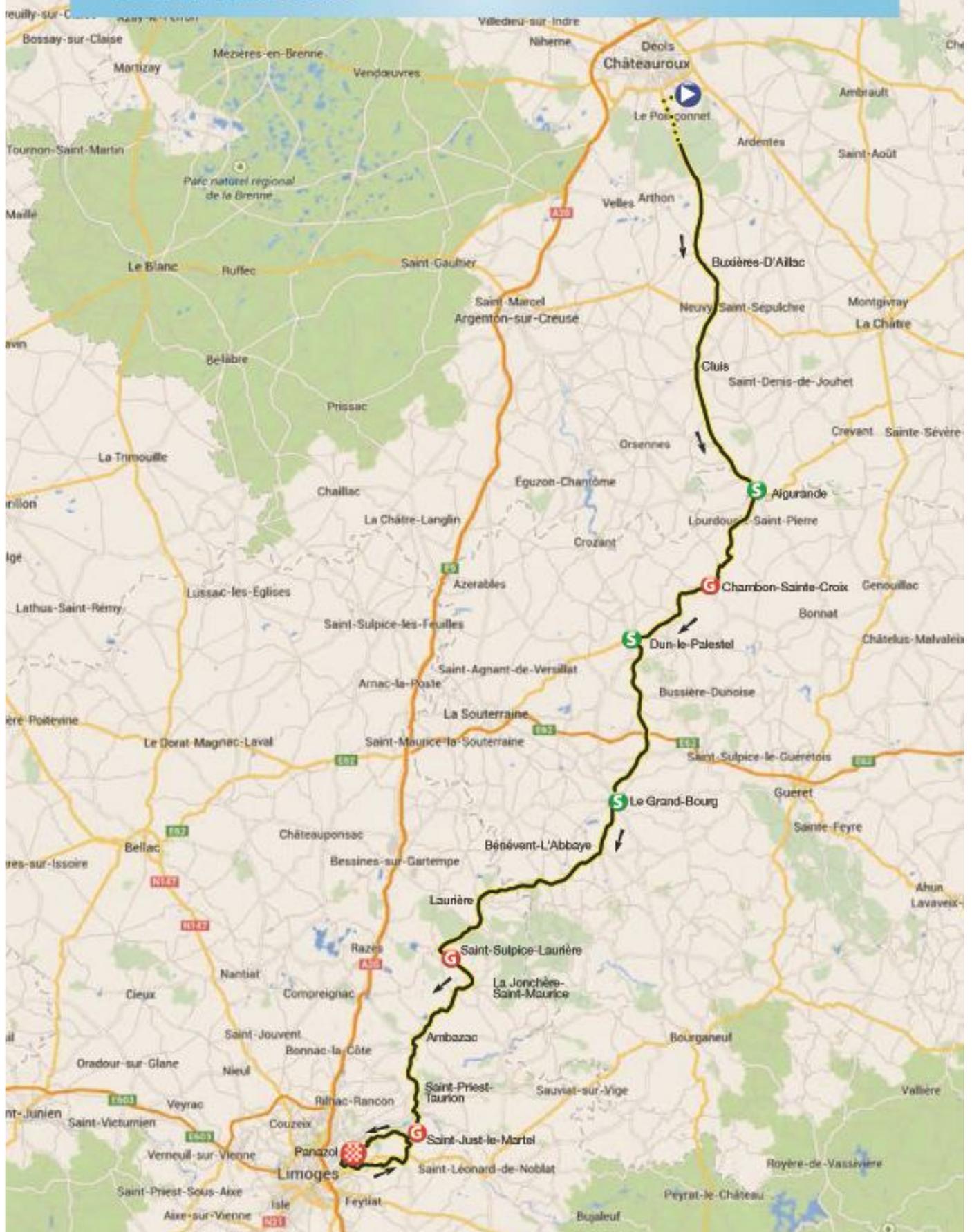
Réunion Directeurs Sportifs : 10 h 45

Départ fictif : 12h20 / Départ réel lancé : 12 h 30

Trajet promenade (4,3 km) : Le Poinçonnet, Rue du 30 août 1944 > Rue Jean Bouin > Allée Paul Rué > Avenue de la Forêt - D.990Départ réel lancé, sur la D.990 après 2^{ème} rond-point (Km 4.3)

KMS à parcourir	KMS parcourus	KMS partiel	Routes	Itinéraire	Moyennes horaires			Observations
					44 km/h	42 km/h	40 km/h	
				INDRE (36)				
				LE POINÇONNET - Gymnase, rue du 30 août 1944	12 :20	12 :20	12 :20	Départ Fictif
				Arrêt protocolaire devant la Mairie				
159.6	0.0		D.990	300 m après 2 ^{ème} rond-point	12 :30	12 :30	12 :30	Départ Réel lancé
148.7	10.9	10.9		BUXIÈRES D'AILLAC	12:45	12:45	12:46	
136.9	22.7	11.8		CLUIS	13:00	13:02	13:03	
123.3	36.3	13.6		AIGURANDE	13:19	13:21	13:24	
122.4	37.2	0.9		Sprint	13:20	13:23	13:26	Sprint
122.1	37.5	0.3		Intersection D.990/D.951b	13:21	13:23	13:26	
121.4	38.2	0.7	D.951	CREUSE (23)	13:22	13:24	13:27	
113.0	46.6	8.4		Point bas M.G.	13:33	13:36	13:40	Point bas M.G.
111.8	47.8	1.2		CHAMBON STE CROIX	13:34	13:38	13:41	
110.1	49.5	1.7		Côte de Chambon (3,38%)	13:37	13:40	13:44	M.G.
100.8	58.8	9.3		DUN LE PALESTEL	13:49	13:53	13:58	
100.5	59.1	0.4		Sprint	13:50	13:54	13:59	Sprint
100.2	59.4	0.2		Intersection D.951/D.913	13:50	13:54	13:59	
98.7	60.9	1.5	D.913	Intersection D.913/D.5	13:53	13:57	14:01	
89.9	69.7	8.8	D.5	Intersection D.5/N.145/D.912	14:04	14:09	14:14	
81.7	77.9	8.2	D.912	Intersection D.912/D.4	14:16	14:21	14:27	
81.7	77.9		D.4	LE GRAND BOURG	14:16	14:21	14:27	
81.3	78.3	0.4		Sprint	14:16	14:21	14:27	Sprint
81.1	78.5	0.2		Intersection D.4/D.912a1	14:17	14:22	14:28	
76.3	83.3	4.8	D.912a1	BÉNÉVENT L'ABBAYE	14:23	14:29	14:35	
75.8	83.8	0.5		Intersection D.912a1/D.914	14:24	14:29	14:35	
72.0	87.6	3.8	D.914	MARSAC	14:29	14:35	14:41	
71.1	88.5	0.9		Passage à niveau	14:30	14:36	14:43	P.N.
68.8	93.8	5.3		HAUTE-VIENNE (87)	14:37	14:43	14:50	
65.4	94.2	0.4		Passage à niveau	14:38	14:44	14:51	P.N.
61.3	98.3	4.1		LAURIÈRE	14:44	14:50	14:57	
58.9	100.7	2.4		Intersection D.914/D.8 ^{At}	14:47	14:53	15:01	
58.5	101.1	0.4	D.8 ^{At}	SAINT SULPICE-LAURIÈRE	14:48	14:54	15:02	
58.3	101.3	0.2		Intersection D.8 ^{At} /D.78	14:48	14:54	15:02	
58.2	101.4	0.1	D.78	Point bas M.G.	14:48	14:54	15:02	Point bas M.G.
55.5	104.1	2.7		Intersection D.78/C.12	14:52	14:59	15:06	
53.9	105.7	1.6	C.12	Lieu-dit Les Combes	14:54	15:00	15:08	
53.8	105.8	0.1		Côte du Bois des Echelles (5,80 %) Intersection C.12/C.16	14:54	15:00	15:08	M.G.
51.6	108.0	2.2	C.16	Lieu-dit Mallety	14:57	15:04	15:12	
51.4	108.2	0.2		Intersection C.16/D.50	14:57	15:04	15:12	
49.2	110.4	2.2	D.50	LA JONCHÈRE-ST MAURICE	15:00	15:07	15:15	
48.9	110.7	0.3		Intersection D.50/D.914	15:00	15:08	15:16	
42.0	117.6	6.9		AMBAZAC	15:10	15:18	15:26	
39.5	120.1	2.5		Intersection D.914/D.44	15:14	15:21	15:30	
32.1	127.5	7.4	D.44	SAINT PRIEST-TAURION	15:24	15:32	15:41	
31.9	127.7	0.2		Intersection D.44/D.29	15:24	15:32	15:42	
31.5	128.1	0.4	D.29	Intersection D.29/D.44	15:25	15:33	15:42	
31.3	128.3	0.2	D.44	Point bas M.G.	15:25	15:33	15:42	Point bas M.G.
28.9	130.7	2.4		Côte de St Just le Martel (5,25 %)	15:28	15:36	15:46	M.G.
28.4	131.2	0.5		SAINT JUST LE MARTEL	15:29	15:37	15:47	
27.6	132.0	0.8		Intersection D.44/C.1	15:30	15:39	15:48	
27.2	132.4	0.4	C.1	Intersection C.1/Route du Vert	15:30	15:39	15:48	
21.2	138.4	6.0	C.11	Intersection C.11/D.140	15:38	15:47	15:57	
20.3	139.3	0.9	D.140	PANAZOL	15:40	15:49	15:59	
19.8	139.8	0.5		Intersection D.140/Rue de la Quintaine	15:40	15:49	15:59	
19.1	140.5	0.7	Inters. Rue Maréchal Jourdan/D.224	15:41	15:50	16:00	
19.0	140.6	0.1	D.224	Inters. D.224/Rue Ferdinand Foch	15:41	15:50	16:00	
18.6	141.0	0.4		1^{er} passage sur la ligne d'Arrivée	15:42	15:51	16:01	
18.4	141.2	0.2		Inters. Avenue Pierre Guillot/D.140	15:42	15:51	16:01	
18.2	141.4	0.2	D.140	Inters. D.140/Rue Turgot	15:42	15:51	16:01	
17.4	142.2	0.8		Cisaillement D.941	15:44	15:53	16:03	
16.8	142.8	0.6		Lieu-dit La Petite Prade	15:44	15:53	16:03	
16.2	143.4	0.6		Lieu-dit Le Rouveilloux	15:45	15:54	16:04	

:: LE PARCOURS



PALMARÉS DE CHÂTEAUROUX-LIMOGES (ex G.P. du MUGUET)

1980	1 ^{er} : Bernard BECAAS (Renault-Gitane)	2 ^e : André MOLLET (Miko-Mercier)	3 ^e : Patrick HOSOTTE (Puch)
1981	1 ^{er} : Pierre-Raymond VILLEMIANE (Renault-Gitane)	2 ^e : Dominique GARDE (Sem-France-Loire)	3 ^e : Marc DURANT (La Redoute)
1982	1 ^{er} : Jean-François CHAURIN (Sem-France-Loire)	2 ^e : Frédéric BRUN (Peugeot)	3 ^e : Régis CLERE (Coop-Mercier)
1983	1 ^{er} : Jean-François RAULT (Coop-Mercier)	2 ^e : Hubert GRAIGNIC (Sem-France-Loire)	3 ^e : Patrick PERRET (Peugeot)
1984	1 ^{er} : Martial GAYANT (Renault)	2 ^e : Pierre LE BIGAULT (Coop)	3 ^e : Dominique GARDE (Peugeot)
1985	1 ^{er} : Yvon MADIOT (Renault)	2 ^e : Eric BOYER (Renault)	3 ^e : Bernard VALLET (La Vie Claire)
1986	1 ^{er} : Bruno CORNILLET (Peugeot)	2 ^e : Eric CARITOUX (Fagor)	3 ^e : Yves BONNAMOUR (amateurs)
1987	1 ^{er} : Charly MOTTET (Système U)	2 ^e : Jean-Claude COLOTTI (R.M.O.)	3 ^e : Gilbert DUCLOS-LASSALLE (Z)
1988	1 ^{er} : Pascal SIMON (Système U)	2 ^e : Luc LEBLANC (Toshiba)	3 ^e : Jean-Claude COLOTTI (R.M.O.)
1989	1 ^{er} : Frédéric GARNIER (Toshiba)	2 ^e : Patrick HENDRICKX (Hitachi)	3 ^e : Christian CHAUBET (Fagor)

PALMARÉS DE CLERMONT FERRAND-LIMOGES (ex G.P. du MUGUET)

1990	1 ^{er} : Yvon LEDANOIS (Castorama)	2 ^e : Pascal RICHARD (Helvetia)	3 ^e : Luc LEBLANC (Castorama)
------	---	--	--

PALMARÉS DE CHÂTEAUROUX - LE POINÇONNET - LIMOGES

2012	1 ^{er} : Samuel PLOUHINEC (Team Peltrax – CS Dammarie les Lys)	2 ^e : Julien LAMY (UC Felletin en Creuse)	3 ^e : Mickaël LARPE (Super U Maritime - A.PO.GE Cycliste)
2013	1 ^{er} : Mickaël LARPE (A.PO.GE Cycliste)	2 ^e : Ronan RACAULT (VS Chartrain)	3 ^e : Julien SCHICK (Occitane Cyclisme Formation)
2014	1 ^{er} : Théo VIMPERE (Bigmat-Auber 93)	2 ^e : Kevin SOUBES (CC Périgueux Dordogne)	3 ^e : Fabien FRAISSIGNES (Occitane Cyclisme Formation)
2015	1 ^{er} : Sylvain GEORGES (VCCA Team Pro Immo Nicolas Roux)	2 ^e : Julien MITXELENA TOLOSA (GSC Blagnac Vélo Sport 31)	3 ^e : Nans PETERS (Chambery Cyclisme Formation)
2016	1 ^{er} : Théo VIMPERE (HP BTP-Auber 93)	2 ^e : Guillaume GABORIAUD (Occitane Cyclisme Formation)	3 ^e : Samuel PLOUHINEC (Team Peltrax - CSD)

PALMARÉS LE POINÇONNET - LIMOGES MÉTROPOLE BONNAC LA CÔTE VÉLODROME RAYMOND POULIDOR

2017	1 ^{er} : Alexandre JAMET (CR4C Roanne)	2 ^e : Yoann PAILLOT (Océane Top 16)	3 ^e : Boris ORLHAC (Issoire Cyclisme Compétition)
2018	1 ^{er} : Yoann PAILLOT (St Michel - Auber 93)	2 ^e : Sten VAN GUCHT (V.C. Villefranche Beaujolais)	3 ^e : Jeremy DEFAYE (Team Cycliste Azuréen)

PALMARÉS LE POINÇONNET - PANAZOL - LIMOGES MÉTROPOLE

2019	1 ^{er} : Jérôme MAINARD (CR4C Roanne)	2 ^e : Maxime URRUTY (Team Pro Immo Nicolas Roux)	3 ^e : Boris ORLHAC (Team Pro Immo Nicolas Roux)
2020	ANNULÉE EN RAISON DE LA CRISE COVID-19		
2021	1 ^{er} : Thomas ACOSTA (Team Pro Immo Nicolas Roux)	2 ^e : Maxime JARNET (V.C. Villefranche Beaujolais)	3 ^e : Thomas DEVAUX (Charvieu-Chavagnieux I.C.)
2022	1 ^{er} : Valentin RETAILLEAU (AG2R Citroën U23 Team)	2 ^e : Morne VAN NIEKIERK (St Michel Auber 93)	3 ^e : Baptiste VADIC (Vendée U Pays de la Loire)

Quelques photos de l'édition 2022



TOUR DU LIMOUSIN ORGANISATION

GAÏA - Site de Labussière

142, avenue Émile Labussière 87100 LIMOGES Tél. : 05 87 21 31 41 ou 42
e-mail : tourdulimousin@wanadoo.fr / adresse internet : www.tourdulimousin.com

11^{ÈME} ÉDITION - Samedi 11 Mars 2023

